ΜΑΘΗΣΙΑΚΟ ΚΟΥΤΙ ΑΠΟΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ

Αστική κινητικότητα: Επιλέγοντας την καλύτερη διαδρομή σε μια πόλη

Αυτή η αποσυνδεδεμένη δραστηριότητα βοηθά τους μαθητές να αναπτύξουν δεξιότητες λήψης αποφάσεων για την πλοήγηση σε αστικά περιβάλλοντα. Οι συμμετέχοντες εργάζονται με μια περιγραφή χάρτη πόλης, πίνακα αναφοράς επιλογών μεταφοράς και γραπτά σενάρια ταξιδιού — όλα παρέχονται στο τέλος αυτού του εγγράφου. Αναλύουν διαφορετικές διαδρομές, συγκρίνουν εναλλακτικές λύσεις και αποφασίζουν για την πιο αποτελεσματική επιλογή με βάση το χρόνο, το κόστος και την ευκολία. Η δραστηριότητα προσομοιώνει πραγματικές προκλήσεις, όπως κυκλοφοριακή συμφόρηση και περιορισμένη στάθμευση, ενώ εφαρμόζει στρατηγικές υπολογιστικής σκέψης.

Ομάδα-στόχος

- ☑ Ενήλικες χαμηλής ειδίκευσης με χαμηλές ψηφιακές ικανότητες
- ☐ Ενήλικες χαμηλής ειδίκευσης με περιορισμένη τυπική εκπαίδευση ή προσόντα
- ☐ Ενήλικες χαμηλής ειδίκευσης με χαμηλή συμμετοχή σε ευκαιρίες δια βίου μάθησης / κατάρτισης

Μαθησιακοί στόχοι

- Κατανόηση των διαφορετικών επιλογών μεταφοράς σε μια πόλη
- Σύγκριση διαδρομών με βάση το χρόνο, το κόστος και την ευκολία
- Αναγνώριση μοτίβων κυκλοφορίας και κινητικότητας
- Ανάπτυξη στρατηγικών για αποτελεσματικό σχεδιασμό διαδρομών
- Εφαρμογή της υπολογιστικής σκέψης στις καθημερινές ταξιδιωτικές αποφάσεις

Co-funded by the European Union

CC BY NC SA

Αυτό το έργο συγχρηματοδοτήθηκε με την υποστήριξη του προγράμματος ERASMUS+ της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Αυτή η δημοσίευση αντικατοπτρίζει μόνο τις απόψεις των συγγραφέων της και ούτε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ούτε ο SEPIE μπορούν να θεωρηθούν υπεύθυνοι για οποιαδήποτε χρήση των πληροφοριών που περιέχονται σε αυτήν.

Θέμα

Αστική κινητικότητα και σχεδιασμός διαδρομών

Διάρκεια

75 λεπτά

Επίπεδο

Αρχάριο

Βήματα υπολογιστικής σκέψης που χρησιμοποιούνται

- ☑ Αποσύνθεση
- ☑ Αναγνώριση προτύπων
- ☐ Αφαίρεση
- ☑ Αλγοριθμική σκέψη

Μεθοδολογική Προσέγγιση

- ☑ Gamification
- ☑ Μάθηση με βάση τις προκλήσεις
- ☑ Συνεργατική μάθηση
- ☑ Βιωματική μάθηση

Τομείς Αρμοδιότητας

α) Ικανότητες καινοτομίας

- ☑ Δημιουργικότητα
- ☑ Κριτική σκέψη
- ☑ Επίλυση προβλήματος
- ☑ Επικοινωνία
- ☑ Συνεργασία

β) Ικανότητες Πληροφοριακής Παιδείας

- ☐ Ικανότητα πρόσβασης, κατανόησης και κριτικής ανάλυσης πληροφοριών
- ☐ Ερμηνεία ψηφιακού και οπτικού περιεχομένου
- ☐ Επίγνωση της επιρροής και των προκαταλήψεων των μέσων ενημέρωσης

γ) Ικανότητες ζωής και σταδιοδρομίας

- ☐ Ευελιξία και προσαρμοστικότητα
- ☐ Πρωτοβουλία και αυτονομία
- ☐ Κοινωνικότητα και διαπολιτισμική ικανότητα
- ☐ Παραγωγικότητα
- ☐ Ηγεσία και υπευθυνότητα

Μαθησιακά Αποτελέσματα

Με το τέλος της δραστηριότητας, οι συμμετέχοντες θα μπορούν να:

- Αναλύσουν τις επιλογές ταξιδιού σε διαχειρίσιμα στοιχεία
- Προσδιορίσουν μοτίβα στην κυκλοφορία και τη διαθεσιμότητα των μεταφορών (π.χ. ώρες αιχμής, Σαββατοκύριακα)
- Εστιάσουν σε βασικούς παράγοντες που επηρεάζουν την επιλογή διαδρομής (χρόνος, κόστος, προσβασιμότητα)
- Δημιουργήσουν απλούς κανόνες απόφασης για την επιλογή της καλύτερης διαδρομής
- Λάβουν ενημερωμένες και αποτελεσματικές ταξιδιωτικές αποφάσεις

Σημειώσεις

- Περιγραφή χάρτη πόλης και πίνακας επιλογών μεταφοράς (βλ. τέλος του εγγράφου): Μια περιγραφή κειμένου της φανταστικής πόλης Midvale και ένας πίνακας που

συγκρίνει και τους τέσσερις τρόπους μεταφοράς παρέχονται παρακάτω — δεν χρειάζονται τυπωμένοι χάρτες ή κάρτες.

- Περιγραφές ταξιδιωτικών σεναρίων (βλ. τέλος του εγγράφου): Περιλαμβάνονται τρία γραπτά σενάρια — μια πρωινή μετακίνηση, μια οικογενειακή εκδρομή το Σαββατοκύριακο και ένα επείγον ταξίδι σε κακές καιρικές συνθήκες. Οι συμμετέχοντες τα διαβάζουν απευθείας.

- Ενθαρρύνετε την ομαδική συζήτηση και την αιτιολόγηση των επιλογών διαδρομής

- Οι διαμεσολαβητές μπορούν να αυξήσουν την πολυπλοκότητα προσθέτοντας περιορισμούς (π.χ. καθυστερήσεις, όρια προϋπολογισμού, περιορισμένες επιλογές μεταφοράς)

Co-funded by the European Union

Αστική κινητικότητα: Επιλέγοντας την καλύτερη διαδρομή σε μια πόλη

Βήμα 1: Αποσύνθεση των ταξιδιωτικών επιλογών

Οι συμμετέχοντες αναφέρονται στον Πίνακα Περιγραφής Χάρτη Πόλης και Επιλογών Μεταφοράς στο τέλος αυτού του εγγράφου. Ο χάρτης περιγράφει τη φανταστική πόλη Midvale με πέντε βασικές περιοχές και διαδρομές. Ο πίνακας συγκρίνει το περπάτημα, το ποδήλατο, το λεωφορείο και το αυτοκίνητο ως προς την ταχύτητα, το κόστος και την καταλληλότητα. Επιλέγουν επίσης μία από τις τρεις Περιγραφές Ταξιδιωτικών Σεναρίων που παρέχονται.

Καλούνται να:

- Προσδιορίσουν όλες τις διαθέσιμες επιλογές μεταφοράς για το ταξίδι
- Αναλύσουν το ταξίδι σε βασικά στοιχεία, όπως:
  - Τμήματα απόστασης και διαδρομής
  - Εκτιμώμενος χρόνος ταξιδιού
  - Κόστος (καύσιμα, εισιτήρια, πάρκινγκ)
  - Ευκολία (άνεση, προσβασιμότητα)
- Συγκρίνουν τουλάχιστον δύο εναλλακτικές διαδρομές για τον ίδιο προορισμό

Υποστήριξη διαμεσολαβητή:

- Κάντε καθοδηγητικές ερωτήσεις όπως: "Ποιοι είναι όλοι οι πιθανοί τρόποι για να φτάσετε εκεί;", "Ποιοι παράγοντες έχουν μεγαλύτερη σημασία;"
- Ενθαρρύνετε τους συμμετέχοντες να σκεφτούν τους περιορισμούς της πραγματικής ζωής (χρόνος, προϋπολογισμός, σωματική ικανότητα)

Αυτό το βήμα βοηθά τους συμμετέχοντες να αναλύσουν ένα ταξίδι χωρίζοντάς το σε σαφή και συγκρίσιμα στοιχεία.

Βήμα 2: Αναγνώριση προτύπων

Οι συμμετέχοντες διαβάζουν και συγκρίνουν τις τρεις Περιγραφές Σεναρίων Ταξιδιού στο τέλος αυτού του εγγράφου (Σενάριο Α: Πρωινή μετακίνηση σε ώρα αιχμής. Σενάριο Β: Εκδρομή αναψυχής το Σαββατοκύριακο. Σενάριο Γ: Επείγον ταξίδι σε κακές καιρικές συνθήκες), προσδιορίζοντας πώς διαφέρουν οι συνθήκες και οι βέλτιστες επιλογές σε κάθε μία.

-

Αστική κινητικότητα: Επιλέγοντας την καλύτερη διαδρομή σε μια πόλη

Καλούνται να:

- Προσδιορίσουν μοτίβα στην αστική κινητικότητα, όπως:
  - Κυκλοφοριακή συμφόρηση κατά τις ώρες αιχμής
  - Καθυστερήσεις ή συχνότητα των δημόσιων συγκοινωνιών
  - Διαθεσιμότητα στάθμευσης σε πολυσύχναστες περιοχές
  - Διαθεσιμότητα στάθμευσης σε πολυσύχναστες περιοχές
- Αναγνωρίσουν πώς εξωτερικοί παράγοντες (καιρός, ώρα της ημέρας, γεγονότα) επηρεάζουν τις συνθήκες ταξιδιού
- Συζητήσουν πώς αυτά τα μοτίβα επηρεάζουν την αποτελεσματικότητα κάθε επιλογής μεταφοράς

Υποστήριξη διαμεσολαβητή:

- Άμεσος προβληματισμός: "Πότε είναι χειρότερη η κυκλοφορία;", "Πότε είναι πιο αξιόπιστες οι δημόσιες συγκοινωνίες;"
- Επισημάνετε πώς η αναγνώριση μοτίβων βοηθά στην πρόβλεψη του χρόνου ταξιδιού και στην αποφυγή προβλημάτων

Αυτό το βήμα βοηθά τους συμμετέχοντες να κατανοήσουν τα επαναλαμβανόμενα μοτίβα κινητικότητας και να προβλέψουν τις προκλήσεις.

Βήμα 3: Στρατηγική επιλογής διαδρομής (αλγοριθμική σκέψη)

Οι συμμετέχοντες αναπτύσσουν ένα σύνολο απλών κανόνων απόφασης για να επιλέξουν την καλύτερη διαδρομή με βάση διαφορετικές συνθήκες.

Θα πρέπει να:

- Δημιουργήσουν σαφείς κανόνες όπως:
  - «Εάν η κίνηση είναι μεγάλη, αποφύγετε την οδήγηση και χρησιμοποιήστε τα μέσα μαζικής μεταφοράς»
  - "Αν η απόσταση είναι μικρή, επιλέξτε περπάτημα ή ποδήλατο"
  - "Εάν ο χρόνος είναι περιορισμένος, επιλέξτε την ταχύτερη επιλογή ανεξάρτητα από το κόστος"



Co-funded by
the European Union

- Οργανώσουν τη λήψη των αποφάσεών τους σε μια διαδικασία βήμα προς βήμα, για παράδειγμα:
    1. Προσδιορίστε τον προορισμό και τις διαθέσιμες επιλογές
    2. Ελέγξτε τους χρονικούς περιορισμούς
    3. Συγκρίνετε κόστος και ευκολία
    4. Λάβετε υπόψη τις εξωτερικές συνθήκες (κίνηση, καιρός)
    5. Επιλέξτε την καλύτερη διαδρομή

Τέλος, οι συμμετέχοντες θα πρέπει να:

- Εφαρμόσουν τους κανόνες τους στο δεδομένο σενάριο
- Παρουσιάσουν τη διαδρομή που έχουν επιλέξει και εξηγήστε το σκεπτικό τους
- Συγκρίνουν λύσεις με άλλες ομάδες και συζητήστε εναλλακτικές στρατηγικές

Υποστήριξη διαμεσολαβητή:

- Ενθαρρύνετε τη ρεαλιστική σκέψη: «Θα λειτουργούσε αυτή η επιλογή κάθε μέρα;»
- Παρουσιάστε προκλήσεις (π.χ. καθυστερήσεις, κλείσιμο δρόμων) και ρωτήστε πώς θα προσαρμοστούν οι συμμετέχοντες

Αστική κινητικότητα: Επιλέγοντας την καλύτερη διαδρομή σε μια πόλη

Αυτό το βήμα βοηθά τους συμμετέχοντες να αναπτύξουν δομημένες, λογικές προσεγγίσεις στη λήψη καθημερινών ταξιδιωτικών αποφάσεων.

Καθοδήγηση Διαμεσολαβητή

Πριν από τη δραστηριότητα

Ξεκινήστε ρωτώντας τους συμμετέχοντες πώς επιλέγουν συνήθως τον καλύτερο τρόπο να ταξιδέψουν στην πόλη τους. Ενθαρρύνετε τη συζήτηση σχετικά με τις διάφορες επιλογές μεταφοράς, όπως το περπάτημα, τα μέσα μαζικής μεταφοράς, το ποδήλατο ή την οδήγηση, καθώς και τους παράγοντες που επηρεάζουν τις αποφάσεις τους (χρόνος, κόστος, κίνηση, στάθμευση ή καιρός). Εξηγήστε ότι σπάνια υπάρχει μία μόνο «καλύτερη» διαδρομή και ότι οι αποφάσεις συχνά εξαρτώνται από τις μεταβαλλόμενες συνθήκες.



Co-funded by
the European Union

Αστική κινητικότητα: Επιλέγοντας την καλύτερη διαδρομή σε μια πόλη

Κατά τη διάρκεια της δραστηριότητας

Ενθαρρύνετε τους συμμετέχοντες να συγκρίνουν πολλαπλές επιλογές ταξιδιού πριν λάβουν την τελική τους απόφαση. Κάντε ερωτήσεις όπως: «Τι αλλάζει κατά τη διάρκεια της ώρας αιχμής;», «Θα ήταν διαφορετική η απόφασή σας αν έβρεχε;» ή «Ποια επιλογή εξοικονομεί περισσότερο χρόνο ή χρήμα;». Εάν οι ομάδες τελειώσουν γρήγορα, εισαγάγετε πρόσθετους περιορισμούς, όπως οδικά έργα, καθυστερημένα λεωφορεία, περιορισμένο χώρο στάθμευσης ή μειωμένο προϋπολογισμό ταξιδιού και ζητήστε τους να αναθεωρήσουν τα σχέδιά τους ανάλογα. Ενθαρρύνετε τους συμμετέχοντες να αιτιολογούν κάθε απόφαση που παίρνουν.

Μετά τη δραστηριότητα

Προσκαλέστε κάθε ομάδα να παρουσιάσει τη διαδρομή που έχει επιλέξει και να εξηγήσει τους παράγοντες που επηρέασαν την απόφαση. Συγκρίνετε διαφορετικές στρατηγικές και συζητήστε γιατί διαφορετικές ομάδες μπορεί να έχουν επιλέξει διαφορετικές λύσεις για το ίδιο ταξίδι. Επισημάνετε ότι ο αποτελεσματικός σχεδιασμός διαδρομής απαιτεί την εξέταση πολλαπλών μεταβλητών και την προσαρμογή των αποφάσεων όταν αλλάζουν οι συνθήκες. Ενισχύστε τον τρόπο που η υπολογιστική σκέψη υποστηρίζει την αποτελεσματική λήψη αποφάσεων στα καθημερινά ταξίδια.

Χάρτης Πόλης Περιγραφή

Η δραστηριότητα λαμβάνει χώρα στη φανταστική πόλη Midvale. Χρησιμοποιήστε αυτήν την περιγραφή και στα τρία βήματα για να σχεδιάσετε διαδρομές και να συγκρίνετε επιλογές.

Κέντρο πόλης (Περιοχή Α): Η κύρια επιχειρηματική και εμπορική περιοχή. Μεγάλη κίνηση τις καθημερινές 7:30–9:00 π.μ. και 5:00–7:00 μ.μ. Η στάθμευση κοστίζει 3€/ώρα. Οι λεωφορειακές γραμμές 1, 3 και 5 σταματούν εδώ. Ποδηλατόδρομοι σε κεντρικούς δρόμους. 10 λεπτά με τα πόδια από τον Κεντρικό Σιδηροδρομικό Σταθμό.

Κατοικημένη γειτονιά (Περιοχή Β): Ήσυχο προάστιο 3 χλμ από το κέντρο της πόλης. Δωρεάν χώρος στάθμευσης στο δρόμο.

Co-funded by the European Union

Λεωφορειακή γραμμή 3 κάθε 20 λεπτά (καθημερινές) / 40 λεπτά (Σαββατοκύριακα). Ένας επίπεδος ποδηλατόδρομος 3 χιλιομέτρων συνδέει την περιοχή Β απευθείας με την περιοχή Α.

Περιοχή Νοσοκομείων και Υπηρεσιών (Περιοχή Γ): 2 χλμ ανατολικά του κέντρου της πόλης. Λεωφορειακή γραμμή 5 κάθε 15 λεπτά. Πρόσβαση με αυτοκίνητο μέσω της Ανατολικής Περιφερειακής Οδού (αποφεύγει το κέντρο της πόλης). Δεν υπάρχει ποδηλατόδρομος στην απευθείας διαδρομή. 25 λεπτά με τα πόδια από την περιοχή Α.

Πάρκο και Χώρος Αναψυχής (Περιοχή Δ): Μεγάλο πάρκο στο δυτικό άκρο, 4 χλμ από την Περιοχή Β. Λεωφορειακή γραμμή 1 μόνο τα Σαββατοκύριακα. Δεν υπάρχει απευθείας ποδηλατόδρομος από την Περιοχή Β — οι ποδηλάτες χρησιμοποιούν τον κεντρικό δρόμο. Δωρεάν χώρος στάθμευσης στην είσοδο του πάρκου.

Κεντρικός Σιδηροδρομικός Σταθμός (Περιοχή Ε): Στην άκρη της Περιοχής Α. Από εδώ περνούν όλες οι λεωφορειακές γραμμές. Ενοικίαση ποδηλάτων 2€/ώρα. Πιάτσα ταξί στην είσοδο. Χώρος στάθμευσης επί πληρωμή 2€/ώρα.

Αστική κινητικότητα: Επιλέγοντας την καλύτερη διαδρομή σε μια πόλη

Πίνακας αναφοράς επιλογών μεταφοράς

Χρησιμοποιήστε αυτόν τον πίνακα στα Βήματα 1 και 2 για να συγκρίνετε τους τέσσερις τρόπους μεταφοράς που είναι διαθέσιμοι στο Midvale.

Λειτουργία	Μέση ταχύτητα	Κόστος	Επηρεάζεται ο καιρός;	Ταιριάζει καλύτερα
Περπάτημα	4–5 χλμ/ώρα	Δωρεάν	Ναι (η βροχή/κρύο αποθαρρύνει το περπάτημα)	Κοντινές διαδρομές (<1 χλμ.), δουλειές στο κέντρο της πόλης

Αστική κινητικότητα: Επιλέγοντας την καλύτερη διαδρομή σε μια πόλη

Ποδήλατο	12–15 χλμ/ώρα	Δωρεάν (ιδιόκτητο) / €2/ώρα ενοικίασης	Ναι (η βροχή/άνεμος μειώνει την άνεση)	Μεσαίες διαδρομές (1–5 χλμ.) με ποδηλατόδρομους. καλός καιρός
Λεωφορείο	20–30 km/h (ποικίλλει)	1,50 €/διαδρομή	Ελαφρώς (η βροχή μπορεί να καθυστερήσει τις στάσεις)	Μεσαία/μεγάλα ταξίδια. παντός καιρού; οικονομικά ταξίδια
Αυτοκίνητο (ιδιωτικό)	15–50 km/h (κίνηση)	Καύσιμα + χώρος στάθμευσης (2–3 €/ώρα κέντρο)	Ελάχιστα (πάγος/πλημμύρες επηρεάζουν τους δρόμους)	Μεταφορά φορτίων; εκτός ωραρίου; περιοχές χωρίς δημόσια συγκοινωνία

Περιγραφές σεναρίων ταξιδιού

Χρησιμοποιήστε αυτά τα σενάρια στα Βήματα 1, 2 και 3. Οι ομάδες μπορούν να εργαστούν στο ίδιο σενάριο ή σε διαφορετικά. Και τα τρία μπορούν να συγκριθούν δίπλα-δίπλα στο Βήμα 2.

Σενάριο Α — Πρωινή μετακίνηση σε ώρα αιχμής (καθημερινή)
Είναι Τρίτη, 8:00 π.μ. Η Μαρία ζει στην Περιοχή Β και πρέπει να φτάσει στο χώρο εργασίας της στην Περιοχή Α μέχρι τις 9:00 π.μ. Καιρός: ξηρός και ήπιος (18°C). Η απευθείας διαδρομή με το αυτοκίνητο διαρκεί συνήθως 10 λεπτά, αλλά αυτή τη στιγμή έχει καθυστέρηση 20 λεπτών λόγω συμφόρησης. Η λεωφορειακή γραμμή 3 είναι στην ώρα της: 25 λεπτά, συμπεριλαμβανομένων 5 λεπτών με τα πόδια μέχρι τη στάση. Ο ποδηλατόδρομος είναι

καθαρός: 18 λεπτά με το ποδήλατο. Το περπάτημα ολόκληρης της απόστασης διαρκεί 42 λεπτά. Η Μαρία δεν έχει βαριά αντικείμενα

Αστική κινητικότητα: Επιλέγοντας την καλύτερη διαδρομή σε μια πόλη

να μεταφέρει.
Βασικοί παράγοντες απόφασης: πίεση χρόνου, κόστος, σωματική προσπάθεια, συμφόρηση. Προτροπή συζήτησης: "Ποια επιλογή κάνει τη Μαρία να εργάζεται εγκαίρως με το λιγότερο άγχος και κόστος;"

Σενάριο Β — Εκδρομή αναψυχής το Σαββατοκύριακο
Είναι Σάββατο, 11:00 π.μ. Μια τετραμελής οικογένεια (δύο ενήλικες, δύο μικρά παιδιά) στην Περιοχή Β θέλει να περάσει το απόγευμα στο πάρκο στην Περιοχή Δ. Χωρίς πίεση χρόνου — φεύγουν το μεσημέρι, επιστρέφουν στις 6:00 μ.μ. Καιρός: ηλιοφάνεια και ζέστη (26°C). Η λεωφορειακή γραμμή 1 αναχωρεί στις 12:15 μ.μ. (20 λεπτά διαδρομή). Δεν υπάρχει ποδηλατόδρομος από την Περιοχή Β στην Περιοχή Δ. ο δρόμος είναι μέτρια πολυσύχναστος. Δωρεάν χώρος στάθμευσης αυτοκινήτων στο πάρκο. Τα καύσιμα κοστίζουν περίπου 1,50 € ανά διαδρομή. Η οικογένεια έχει ένα καρότσι και εξοπλισμό για πικνίκ.
Βασικοί παράγοντες απόφασης: αποσκευές, αριθμός ατόμων, ευκολία, κόστος. Προτροπή συζήτησης: "Ποια είναι η πιο πρακτική επιλογή για όλη την οικογένεια; Αλλάζει η απάντηση αν δεν έχουν αυτοκίνητο;"

Σενάριο Γ — Επείγον ταξίδι σε κακές καιρικές συνθήκες
Είναι Τετάρτη, 2:30 μ.μ. Ο Ντέιβιντ βρίσκεται στην Περιοχή Α και πρέπει να φτάσει επειγόντως στο νοσοκομείο στην Περιοχή Γ για ραντεβού στις 3:15 μ.μ. Δυνατή βροχή, 9°C. Χωρίς κυκλοφοριακή συμφόρηση. Η λεωφορειακή γραμμή 5 αναχωρεί στις 2:35 μ.μ. (12 λεπτά διαδρομή). Το περπάτημα διαρκεί 25 λεπτά. Η ποδηλασία είναι δυνατή αλλά υγρή και άβολη (περίπου 10 λεπτά). Με αυτοκίνητο μέσω της Ανατολικής Περιφερειακής Οδού: 8 λεπτά. δωρεάν χώρος στάθμευσης για 30 λεπτά κοντά στην είσοδο. Ο Ντέιβιντ δεν έχει αυτοκίνητο. ένα ταξί θα κόστιζε περίπου 6–8 €.
Βασικοί παράγοντες απόφασης: επείγουσα ανάγκη, καιρός, κόστος, πρόσβαση στα μέσα μεταφοράς. Προτροπή συζήτησης: «Ποια επιλογή οδηγεί τον Ντέιβιντ εκεί εγκαίρως; Τι γίνεται αν το λεωφορείο καθυστερήσει;»